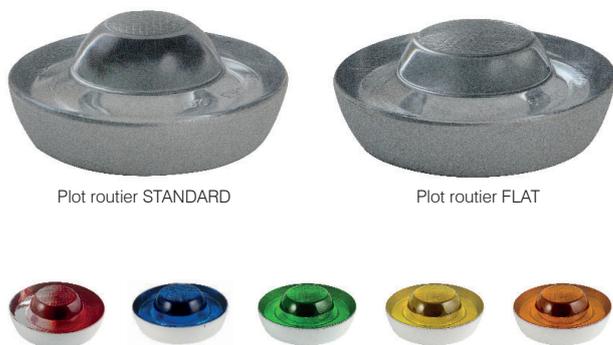


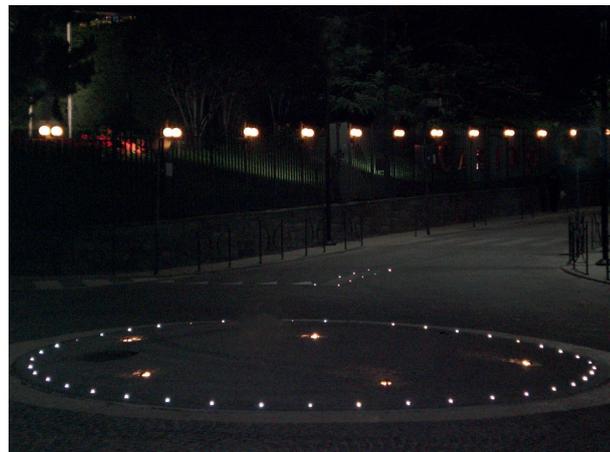


## Plots routiers GlasFIX



Plot routier STANDARD

Plot routier FLAT



Outre les guidages optiques électriques actifs de GIFAS, les plots routiers non-électriques sont également une alternative raisonnable et de haute qualité.

Que ce soit parce qu'aucun raccordement électrique n'est disponible, en raison de coûts élevés ou pour des motifs d'entretien ; les plots routiers GIFAS conviennent parfaitement à une utilisation sur un rond-point, pour des rues et des chemins, tout particulièrement la nuit ou en cas de pluie.

### Situation

Traditionnellement, les chaussées sont délimitées par une simple bande de marquage. Celle-ci peut cependant se révéler inefficace sous certaines conditions et doit être renforcée pour une meilleure visibilité la nuit et en cas de pluie. Ces objets peuvent être :

- un passage pour piétons devant un îlot de circulation ou une sortie de rond-point
- un virage dangereux ou autre guidage routier complexe nécessitant un marquage renforcé
- l'affectation de voies spéciales ou réservées

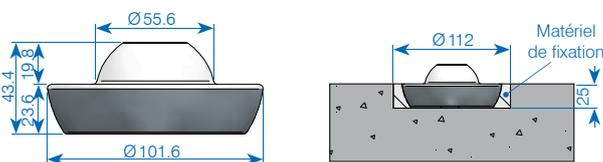
### Caractéristiques

Le plot routier est un instrument simple et efficace pour un marquage la nuit et en cas de pluie. L'utilisation de plots a en outre un intéressant effet supplémentaire: si un véhicule roule sur ceux-ci, il percevra de légères secousses répétitives qui préviendront le chauffeur évitant ainsi les chocs frontaux ou d'éventuelles sorties de route.

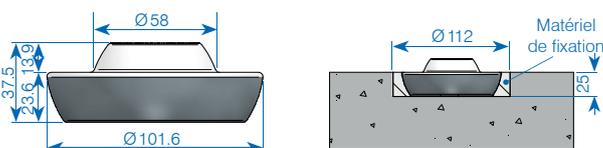
- certifié selon la norme EN1463 – 1 et 2).
- en verre durci, très durable
- ces plots sont disponibles en 2 modèles: STANDARD (19.7 mm de hauteur) et FLAT (13 mm de hauteur), en versions 180° ou 360°
- les routes balisées sont visibles de nuit, même par temps de pluie, et ce quelque soit la direction du véhicule.

### Dimensions

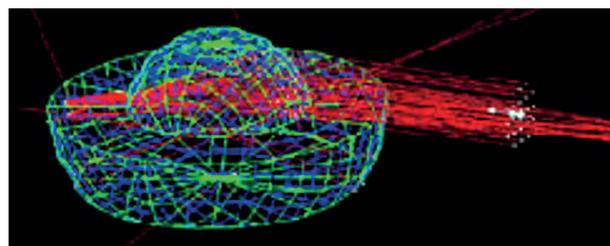
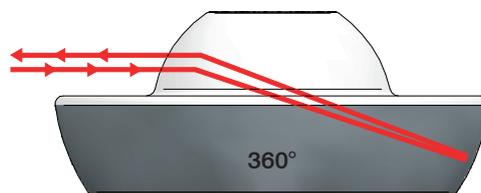
#### Plot routier STANDARD



#### Plot routier FLAT



### Principe de fonctionnement



**Installation**

**1ère étape**

Perçer un trou d'un diamètre de 112mm et d'une profondeur de 25mm sur une surface de plâtre, de béton ou de granit.



ou



système de fraisage portatif

Camion de meulage

**2ème étape**

Quand un appareil de forage est utilisé, commencer par briser le noyau à l'aide d'un perforateur et aplanir le sol afin que la surface du trou n'affiche aucune pointe saillante. Les impuretés pourraient créer des points de pression sur le plot en roulant dessus.

Veiller à ce que la cavité soit propre et sèche



**3ème étape**

Après le nettoyage de la cavité, remplir le trou avec la bonne quantité de bitume ou autre.



**4ème étape**

Enrober le plot d'adhésif et le positionner dans la surface préalablement perforée. Lors de l'introduction du plot, effectuer une légère rotation afin que les propriétés adhésives soient garanties. Cela réduit l'arrachage du plot hors de son socle. La technique agit aussi comme membrane absorbant les extensions/contractions de la surface causées par les variations de températures.



**5ème étape, finition**

Une fois le plot installé à la bonne place, il ne reste qu'une bille de 19,8mm de haut. La surface rugueuse assure la protection nécessaire, le plot fait ainsi preuve d'une très grande durée de vie. Le plot est une solution propre, élégante qui s'adapte très bien aux alentours.



**Matériel d'installation**

L'installation s'effectue avec des carroteuses, de préférence équipées de fraises à pointes de diamant, ou directement en surface. Deux types de couronnes de forage dominent actuellement, en fonction du nombre de boulons à installer. Tous deux requièrent l'utilisation de machines différentes.

**Mèche diamantée**

Pour l'installation de petites quantités (<500 pièces), nous recommandons l'utilisation d'un léger outil de forage à diamant équipé d'une mèche de 112mm.

Cette méthode requiert le retrait du noyau. Il peut être préférable de choisir un diamètre de 120mm, légèrement plus grand, pour l'installation du boulon dans les zones à forte circulation. Dans ce cas, le matériel de fixation sera également utilisé comme amortisseur.



**Mèche en carbure**

Pour les grandes quantités (>500 pièces), le rendement est plus important. Pour accélérer la vitesse d'installation, des outils de découpe au carbure peuvent être utilisés pour meuler le sol. Cette méthode est bien plus rapide, elle requiert cependant l'utilisation d'une carroteuse montée sur camion. Avec cette méthode, 500 plots peuvent être installés par deux personnes en une journée de travail.



Quand le trou (Ø112mm) d'une profondeur de 25 mm est foré, il est impératif de le nettoyer. De l'adhésif est utilisé pour lier le plot au plâtre / béton.

**Masse d'étanchéité bitume:**

Nous recommandons cette méthode d'installation pour les grandes installations. Ce système requiert une unité de chauffage thermique qui soit en mesure de maintenir le bitume à une température applicable. Actuellement, le bitume chaud est la masse d'étanchéité la plus rentable et la plus efficace pour les installations de marquage en verre.

**Avantages**

- installation simple et rapide
- ne nécessite pas d'alimentation
- durée de vie optimale, efficacité optique stable à long terme, excellente résistance à la compression et aux chocs
- excellente résistance à l'abrasion
- les plots sont autonettoyants (sans entretien)
- les infrastructures existantes peuvent aussi être équipées en toute simplicité

Informations précises dans les instructions de montage

Disponible du stock (sous réserve de vente intermédiaire)

N° art.	Désignation
✓ 860649	Plot routier GlasFIX STANDARD blanc
✓ 860650	Plot routier GlasFIX FLAT blanc
860651	Plot routier GlasFIX FLAT orange
✓ 860652	Plot routier GlasFIX FLAT bleu
✓ 860653	Plot routier GlasFIX FLAT rouge/blanc
860654	Plot routier GlasFIX FLAT vert
860655	Plot routier GlasFIX FLAT jaune
✓ 028303	Masse d'étanchéité bitume CTW Duro Stabil, carton 10kg
*196444	Module de perçage par mèche de forage Ø112mm (Hilti)

\* Compatible avec le tuyau Change BI 112/430-X